

Kwalificatiedossier mbo

# **Zee- en zeevisvaart beperkt vaargebied**

**Crebonr. 23420**

Kwalificaties

- » **Schipper-machinist beperkt vaargebied (Crebonr. 27045)**
- » **Stuurman-werktuigkundige zeevisvaart SW6 (Crebonr. 27046)**

Geldig vanaf

**01-08-2025**

Opleidingsdomein

**Transport, scheepvaart en logistiek (Crebonr. 79070)**

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem  
Gevalideerd door: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem  
Op: 13-09-2024

## Inhoudsopgave

<b>Leeswijzer</b>	4
<b>Overzicht van het kwalificatiedossier</b>	5
<b>Basisdeel</b>	6
<b>1. Beroepsspecifieke onderdelen</b>	6
<b>B1-K1: Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/3 op schepen tot 500 GT en minder dan 3000 kW in een beperkt vaargebied</b>	7
B1-K1-W1: Navigation at the operational level	7
B1-K1-W2: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level	8
<b>B1-K2: Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op schepen tot 500 GT en minder dan 3000 kW in een beperkt vaargebied</b>	9
B1-K2-W1: Marine engineering at the operational level	9
B1-K2-W2: Electrical, electronic and control engineering at the operational level	10
B1-K2-W3: Maintenance and repair at the operational level	10
<b>B1-K3: Voert de veiligheids- en communicatietaken uit op schepen tot 500 GT en minder dan 3000 kW in een beperkt vaargebied</b>	11
B1-K3-W1: Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord (Basisveiligheid)	11
B1-K3-W2: Verleent eerste hulp bij ongevallen (en ziekte) aan boord (Medische eerste hulp aan boord)	12
B1-K3-W3: Voert de maritieme communicatie (Maritieme radiocommunicatie - Marcom B)	12
<b>2. Generieke onderdelen</b>	13
<b>Profieldeel</b>	14
<b>P1: Schipper-machinist beperkt vaargebied</b>	14
P1-K1: Voert de koopvaardijtaken uit op operationeel niveau A-II/3 op schepen tot 500 GT en minder dan 3000 kW in een beperkt vaargebied	14
P1-K1-W1: Cargo handling (and stowage) at the operational level	15
<b>P2: Stuurman-werktuigkundige zeevisvaart SW6</b>	16
P2-K1: Voert de visserijtaken uit op zeevissersschepen kleiner dan 24 meter en minder dan 3000 kW in beperkt vaargebied	16
P2-K1-W1: Bereidt het vissen voor	17
P2-K1-W2: Voert de nautische visserijtaken uit	18
P2-K1-W3: Voert de operationele visserijtaken uit	18
P2-K1-W4: Voert de technische visserijtaken uit	19

# Leeswijzer

Het kwalificatiedossier voor het middelbaar beroepsonderwijs geeft weer wat de beginnend beroepsbeoefenaar moet kennen en kunnen aan het einde van de mbo-opleiding.

## Opbouw dossier

Dit kwalificatiedossier bevat de kwalificatie-eisen voor één of meerdere mbo-beroepen en bestaat uit:

1. Het **basisdeel** (B), dat gevormd wordt door:
  - a. De beroepsspecifieke onderdelen. Dit betreft gemeenschappelijke kerntaken en werkprocessen voor het gehele kwalificatie - dossier.
  - b. De generieke onderdelen. De generieke onderdelen zijn door de landelijke overheid geformuleerd. Het betreft de onderdelen:  
Nederlandse taal;  
rekenen;  
loopbaan en burgerschap; en  
voor zover het niveau 4 betreft: Engels.

2. Het **profieldeel** (P). Profielen bestaan uit kerntaken (K ) en werkprocessen (W) waarop de kwalificaties in dit kwalificatiedossier van elkaar verschillen.

De beroepsopleiding in het mbo is gebaseerd op een kwalificatie en één of meer **keuzedelen** (D). Keuzedelen hebben tot doel om bovenop de kwalificatie een verdieping of verbreding te leveren bij de toerusting voor de arbeidsmarkt of een extra voorbereiding voor een vervolgopleiding. De beschikbare keuzedelen voor dit kwalificatiedossier zijn te vinden op <https://kwalificatie-mijn.s-bb.nl>. Op deze website staat het overzicht met alle keuzedelen.



## Taal en rekenen

De generieke kwalificatie-eisen voor taal en rekenen zijn benoemd in het basisdeel. Als sprake is van beroepsspecifieke taal- en rekeneisen is dit aangegeven in de kolom 'vakken en vaardigheden'. Daarnaast kan in de kolom 'gedrag' een extra verduidelijking aangegeven zijn hoe deze beroepsspecifieke taal- en rekeneisen worden ingezet in een werkproces.

## Verantwoordingsinformatie

Aanvullende (verantwoordings-)informatie bij dit kwalificatiedossier is te vinden op <https://kwalificatie-mijn.s-bb.nl>. Deze informatie is geen onderdeel van het kwalificatiedossier.

# Overzicht van het kwalificatiedossier

Naam profiel	Mbo-niveau (EQF-niveau)	Beroepsvereisten	Typering van de kwalificatie
P1 Schipper-machinist beperkt vaargebied	2	Ja	basisberoepsopleiding
P2 Stuurman-werktuigkundige zeevisvaart SW6	2	Ja	basisberoepsopleiding

## Basisdeel

De gemeenschappelijke kerntaken en werkprocessen voor het gehele kwalificatiedossier zijn de volgende:

B1-K1 Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/3 op schepen tot 500 GT en minder dan 3000 kW in een beperkt vaargebied	B1-K1-W1	Navigation at the operational level
	B1-K1-W2	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level
B1-K2 Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op schepen tot 500 GT en minder dan 3000 kW in een beperkt vaargebied	B1-K2-W1	Marine engineering at the operational level
	B1-K2-W2	Electrical, electronic and control engineering at the operational level
	B1-K2-W3	Maintenance and repair at the operational level
B1-K3 Voert de veiligheids- en communicatietaken uit op schepen tot 500 GT en minder dan 3000 kW in een beperkt vaargebied	B1-K3-W1	Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord (Basisveiligheid)
	B1-K3-W2	Verleent eerste hulp bij ongevallen (en ziekte) aan boord (Medische eerste hulp aan boord)
	B1-K3-W3	Voert de maritieme communicatie (Maritieme radiocommunicatie - Marcom B)

## Profieldeel

De profielen in dit kwalificatiedossier hebben de volgende (specifieke) kerntaken en werkprocessen:

<b>P1 Schipper-machinist beperkt vaargebied</b>		
P1-K1 Voert de koopvaardijtaken uit op operationeel niveau A-II/3 op schepen tot 500 GT en minder dan 3000 kW in een beperkt vaargebied	P1-K1-W1	Cargo handling (and stowage) at the operational level
<b>P2 Stuurman-werktuigkundige zeevisvaart SW6</b>		
P2-K1 Voert de visserijtaken uit op zeevisserijsschepen kleiner dan 24 meter en minder dan 3000 kW in beperkt vaargebied	P2-K1-W1	Bereidt het vissen voor
	P2-K1-W2	Voert de nautische visserijtaken uit
	P2-K1-W3	Voert de operationele visserijtaken uit
	P2-K1-W4	Voert de technische visserijtaken uit

# Basisdeel

## 1. Beroepsspecifieke onderdelen

### Typering van de beroepengroep

#### Context

De beginnend beroepsbeoefenaar werkt in de zeevaart\* (op schepen tot 500GT & minder dan 3000kW) of in de zeevisvaart\*\* (op schepen < 24 m & minder dan 3000kW / < 45 m & minder dan 1125kW) in beperkt vaargebied, nabij de kust in veelal ondiepe wateren. De beginnend beroepsbeoefenaar verricht de werkzaamheden op het dek, de brug, de machinekamer en de overige ruimte op het schip.

De zeescheepvaart beperkt vaargebied is in meerderheid een internationale bedrijfstak als gevolg waarvan de werkomgeving van de stuurman-werktuigkundige vaak internationaal en multicultureel is. De samenstelling van de bemanning aan boord van schepen die varen in beperkt vaargebied is op dit moment nog steeds een hechte en homogene leefgemeenschap, anders dan het meer internationale karakter aan boord van grotere schepen. Door de schaarste aan personeel zal ook hier steeds meer met buitenlandse zeevarenden gewerkt gaan worden, hetgeen de cultuur en omgangsvormen aan boord beïnvloedt. Een goede vaardigheid van het Engels als algemene voertaal en een goed begrip van en respect voor andere culturen en sociale gewoonten worden daarom belangrijk, tevens vanuit het oogpunt van veiligheid van het schip en bemanning.

In het kwalificatiedossier wordt gesproken over beperkt vaargebied, in de wet- en regelgeving wordt gebruik gemaakt van het begrip reizen nabij de kust (Wet bemanning zeeschepen) of Near Coastal Voyage (STCW).

#### \* Zeevaart

In de maritieme sector is er sprake van een diversiteit aan vaartuigen en schepen. De beginnend beroepsbeoefenaar kan gedurende de beroepspraktijkvorming de kerntaken en/of werkprocessen ook op schepen > 500 GT/3000 KW uitvoeren en/of in de context van de maritieme/zeevaart bedrijven die internationaal actief zijn en daarbij vaak buiten de territoriale wateren opereren. Dit is alleen mogelijk mits de beginnend beroepsbeoefenaar de werkzaamheden kan uitvoeren met dezelfde complexiteit, verantwoordelijkheid en zelfstandigheid zoals beschreven bij de betreffende kerntaak.

#### \*\* Zeevisvaart

In de maritieme sector is er sprake van een diversiteit aan vaartuigen en schepen. De beginnend beroepsbeoefenaar kan gedurende de beroepspraktijkvorming de kerntaken en/of werkprocessen ook op schepen > 24 m/3000 KW uitvoeren en/of in de context van de maritieme/zeevisvaart bedrijven die internationaal actief zijn en daarbij vaak buiten de territoriale wateren opereren. Dit is alleen mogelijk mits de beginnend beroepsbeoefenaar de werkzaamheden kan uitvoeren met dezelfde complexiteit, verantwoordelijkheid en zelfstandigheid zoals beschreven bij de betreffende kerntaak.

#### Typerende beroepshouding

De beginnend beroepsbeoefenaar werkt in onregelmatige diensten en kan zich gedurende een langere aaneengesloten periode aan boord bevinden. De beginnend beroepsbeoefenaar werkt en leeft op het schip samen met andere bemanningsleden. Dit impliceert, naast een grote taakgerichtheid en inzet, een sociale opstelling ten opzichte van andere opvarenden. De beginnend beroepsbeoefenaar streeft een goede kwaliteit van het eigen werk na en werkt zelfstandig volgens de voorschriften op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu. De beginnend beroepsbeoefenaar is ondernemend en onderzoekend, neemt het initiatief om zaken aan te pakken en te verbeteren en zet daarbij zijn 21e-eeuwse vaardigheden in. De beginnend beroepsbeoefenaar houdt diens vaardigheden en vakkennis bij, volgt nieuwe ontwikkelingen en richtlijnen in het beroep en past deze toe. Indien er gewerkt wordt in een internationale omgeving is een goede vaardigheid van de Engelse taal (mondeling/schriftelijk) noodzakelijk.

#### Resultaat van de beroepengroep

Veilige, economische, duurzame én milieu- en kostenbewuste reizen/werkzaamheden in de zee- of zeevisvaart.

## B1-K1: Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/3 op schepen tot 500 GT en minder dan 3000 kW in een beperkt vaargebied

### Complexiteit

Bij het uitvoeren van nautische taken op operationeel niveau wordt routinematig en volgens standaardprocedures gewerkt. De werkzaamheden kennen een aantal complexiteiten waaronder het vaargebied. Deze is dynamisch: er is sprake van veel verkeer en kustwerken. Rekening houden met en anticiperen op de diverse partijen in het vaargebied maakt het navigeren complex. Daarnaast moet de beginnend beroepsbeoefenaar mogelijke onveilige situaties signaleren en hier snel en probleemoplossend naar kunnen handelen en/of instructies van de leidinggevende opvolgen. Dit maakt het werk complex aangezien de beginnend beroepsbeoefenaar continue alert moet zijn op afwijkende en onveilige situaties en/of instructies ook tijdens het uitvoeren van de reguliere werkzaamheden.

Een andere complicerende factor is als werkzaamheden te laat of niet uitgevoerd worden dit consequenties kan hebben voor de ondernemer/schipper, de veiligheid van het schip, de lading, opvarenden en omgeving/ milieu met mogelijke onkosten tot gevolg.

De beginnend beroepsbeoefenaar moet basiskennis hebben en basisvaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, sectie A-II/3, uit de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de functions 'Navigation' en 'Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level'. Daarnaast dient de beginnend beroepsbeoefenaar basiskennis te hebben van asymmetrische ladingstoestanden.

### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft een uitvoerende, ondersteunende en signalerende rol waarbij die verantwoordelijk is voor het uitvoeren van het eigen takenpakket. De beroepsactiviteiten worden zowel in teamverband als individueel uitgevoerd waarbij er indien nodig samengewerkt wordt met andere opvarenden, de (rederij)organisatie aan de wal, externe bedrijven en organisaties aan een optimale bedrijfsvoering. De beginnend beroepsbeoefenaar is medeverantwoordelijk voor de veiligheid en (milieu)bescherming van de directe en indirecte omgeving.

### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- heeft basiskennis en basisvaardigheden uit de kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Sectie A-II/3, function Navigation at the operational level (uitgezonderd kennis en vaardigheden "only required for master").
- heeft basiskennis en basisvaardigheden uit de kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Sectie A-II/3, function Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level
- heeft basiskennis van de veiligheidsrisico's van asymmetrische ladingstoestanden

## B1-K1-W1: Navigation at the operational level

### Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar zet een navigatieroute uit met behulp van bronnen en middelen (zoals nautische kaarten en publicaties, vaarrichtingen, getijtabel, vaarnotities, radionavigatie waarschuwingen en vaarroute informatie) en legt deze voor aan de leidinggevende. De beginnend beroepsbeoefenaar stelt regelmatig de positie en koers van het schip vast voor koers- en vaarcorrecties en maakt gebruik van hulpmiddelen zoals Radar, ARPA en ECDIS. De beginnend beroepsbeoefenaar is onderdeel van de navigatiewacht en voert de communicatie met andere schepen en/of instanties aan de wal. De beginnend beroepsbeoefenaar signaleert noodsignalen en reageert hierop. De beginnend beroepsbeoefenaar raadpleegt diens leidinggevende bij knelpunten.

### Resultaat

De reisvoorbereiding is aangeleverd, een juiste en veilige uitvoering van de navigatiewacht is uitgevoerd en de noodsignalen zijn afgehandeld.

### Gedrag

The Criteria for evaluating competences:

- Plan and conduct a coastal passage and determine position;
- Maintain a safe navigational watch;
- Respond to emergencies;

#### B1-K1-W1: Navigation at the operational level

- Respond to a distress signal at sea;
- Manoeuvre the ship and operate small ship power plants.

#### B1-K1-W2: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level

##### Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar controleert of de operationele gang van zaken verloopt volgens de relevante voorschriften en procedures op het gebied van veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden. De beginnend beroepsbeoefenaar signaleert wanneer dit niet gebeurt en spreekt collega's hierop aan of informeert de leidinggevende. Daarnaast stimuleert de beginnend beroepsbeoefenaar collega's om de relevante voorschriften en procedures op het gebied van veiligheid (waaronder ISM-code), milieu, en arbeidsomstandigheden aan te houden bij het uitvoeren van de werkzaamheden.

De beginnend beroepsbeoefenaar neemt maatregelen voor het behoud van stabiliteit, het waterdicht zijn en beperkt de risico's tijdens asymmetrische ladingstoestanden van het schip.

##### Resultaat

Controles zijn uitgevoerd ten aanzien van de operationele gang van zaken en het uitvoeren van de werkzaamheden volgens voorschriften en procedures. Collega's zijn gestimuleerd om de voorschriften en procedures na te leven en maatregelen ten aanzien van de asymmetrische ladingstoestanden zijn genomen.

##### Gedrag

The Criteria of evaluating competences:

- Ensure compliance with pollution prevention requirements;
- Maintain seaworthiness of the ship;
- Monitor compliance with legislative requirements.



## B1-K2: Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op schepen tot 500 GT en minder dan 3000 kW in een beperkt vaargebied

### Complexiteit

Een deel van de technische taken wordt volgens standaardprocedures uitgevoerd en is dan ook routinematig. Het schip is echter een redelijk zelfvoorzienend bedrijf. Vandaar dat de beginnend beroepsbeoefenaar in sommige gevallen ook met niet routinematige procedures en taken te maken krijgt. De beginnend beroepsbeoefenaar dient dus in diverse situaties en gebieden in staat te zijn om probleemoplossend te handelen. Een complicerende factor is het oplossen van optredende storingen. De beginnend beroepsbeoefenaar moet daarbij steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties en weten wanneer die hulp moet vragen aan de walorganisatie.

De beginnende beroepsbeoefenaar heeft te maken met een complexe werkelijkheid op het gebied van regelgeving. Deze regelgeving is op nationaal, Europees en internationaal niveau en heeft een vergaande impact op de activiteiten op zee. Het bepaalt waar al dan niet gevaren en gewerkt mag worden en onder welke voorwaarden en omstandigheden. Hier moet in de bedrijfsvoering constant rekening mee gehouden worden. Indien de technische werkzaamheden niet goed of te laat worden uitgevoerd kan dit gevolgen hebben voor de ondernemer/schipper, veiligheid van schip, andere systemen/werktuigen aan boord, opvarenden en de omgeving/het milieu met mogelijke onkosten tot gevolg.

De beginnend beroepsbeoefenaar moet basiskennis hebben en basisvaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, sectie A-III/1, uit de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de functions "Marine engineering", "Elektrical, electronic and control engineering" en "Maintenance and repair" at the operational level, met in achtneming van de uitzonderingen in "Near-costal voyages".

### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft een uitvoerende en signalerende rol waarbij die verantwoordelijk is voor het uitvoeren van het eigen takenpakket. De beroepsactiviteiten worden zowel in teamverband als individueel uitgevoerd waarbij er indien nodig samengewerkt wordt met andere opvarenden, de (rederij)organisatie aan de wal, externe bedrijven en organisaties aan een optimale bedrijfsvoering. De beginnend beroepsbeoefenaar is medeverantwoordelijk voor de veiligheid en (milieu)bescherming van de directe en indirecte omgeving.

### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- heeft basiskennis en basisvaardigheden uit de kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Sectie A-III/1, function Marine engineering at the operational level, met in achtneming van de uitzonderingen in "Near-costal voyages".
- heeft basiskennis en basisvaardigheden uit de kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Sectie A-III/1, function Elektrical, electronic and control engineering at the operational level, met in achtneming van de uitzonderingen in "Near-costal voyages".
- heeft basiskennis en basisvaardigheden uit de kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Sectie A-III/1, function Maintenance and repair at the operational level, met in achtneming van de uitzonderingen in "Near-costal voyages".

## B1-K2-W1: Marine engineering at the operational level

### Omschrijving

De beginnende beroepsbeoefenaar controleert vooraf de werking van de technische systemen (inclusief de besturingssystemen) en rapporteert over de stand van zaken van deze systemen. De beginnend beroepsbeoefenaar maakt de hoofd- en hulpwerktuigen van de machinekamer en de bijbehorende besturings- en controlesystemen bedrijfsklaar en bedient deze. De beginnend beroepsbeoefenaar treft maatregelen bij afwijkingen en storingen in technische systemen. Indien nodig zoekt die contact met de technische ondersteuning.

### Resultaat

De technische systemen zijn gecontroleerd, bedrijfsklaar gemaakt en bediend. Maatregelen zijn getroffen bij afwijkingen en storingen.

#### B1-K2-W1: Marine engineering at the operational level

##### Gedrag

The Criteria of evaluating competences:

- Maintain a safe engineering watch;
- Use English in written and oral form;
- Operate main and auxiliary machinery and associated control systems;
- Operate fuel, lubrication, ballast and other pumping systems and associated control systems.

#### B1-K2-W2: Electrical, electronic and control engineering at the operational level

##### Omschrijving

De beginnende beroepsbeoefenaar test en bedient de verschillende eenvoudige elektrische en elektronische systemen aan boord en gebruikt de schema's en instructies. De beginnend beroepsbeoefenaar signaleert defecten in deze systemen.

##### Resultaat

De eenvoudige elektrische en elektronische systemen en apparatuur zijn getest en bediend.

##### Gedrag

The Criteria of evaluating competences:

- Operate electrical, electronic and control systems;
- Maintenance and repair of electrical and electronic equipment.

#### B1-K2-W3: Maintenance and repair at the operational level

##### Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar voert eenvoudige inspectie-, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uit aan de technische systemen op het schip en gebruikt handleidingen, gereedschappen en meetinstrumenten. De beginnend beroepsbeoefenaar demonteert, inspecteert en repareert de systemen en zet ze na afloop weer in elkaar. Indien nodig vraagt die hierbij ondersteuning van de walorganisatie.

##### Resultaat

De inspectiewerkzaamheden en eenvoudige onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de technische systemen op het schip zijn uitgevoerd.

##### Gedrag

The Criteria of evaluating competences:

- Appropriate use of hand tools, machine tools and measuring instruments for fabrication and repair on board;
- Maintenance and repair of shipboard machinery and equipment.

### B1-K3: Voert de veiligheids- en communicatietaken uit op schepen tot 500 GT en minder dan 3000 kW in een beperkt vaargebied

#### Complexiteit

Een deel van de veiligheids- en communicatie taken wordt volgens standaardprocedures uitgevoerd en is dan ook routinematig. Het schip is echter een redelijk zelfvoorzienend bedrijf. Een deel van de technische taken wordt volgens standaardprocedures uitgevoerd en is dan ook routinematig. Het schip is echter een redelijk zelfvoorzienend bedrijf. Vandaar dat de beginnend beroepsbeoefenaar in sommige gevallen ook met niet routinematige procedures en taken te maken krijgt. De beginnend beroepsbeoefenaar dient dus in diverse situaties en gebieden in staat te zijn om probleemoplossend te handelen, ondersteund door de walorganisatie. De beginnend beroepsbeoefenaar heeft te maken met een complexe werkelijkheid op het gebied van regelgeving. Deze regelgeving is op nationaal, Europees en internationaal niveau en heeft een vergaande impact op de activiteiten op zee. Het bepaalt waar al dan niet gevaren en gewerkt mag worden en onder welke voorwaarden en omstandigheden. Hier moet in de bedrijfsvoering constant rekening mee gehouden worden, want het uitvoeren van veiligheids- en communicatietaken aan boord van schepen kent een hoog afbreukrisico. Indien de werkzaamheden niet goed worden uitgevoerd kan dit vergaande gevolgen hebben voor de ondernemer/schipper, de veiligheid van schip, opvarenden en de omgeving/het milieu. De beginnend beroepsbeoefenaar moet beschikken over basiskennis en vaardigheden op het gebied van de veiligheids- en communicatietaken.

#### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De beginnend beroepsbeoefenaar is verantwoordelijk voor het uitvoeren van het eigen takenpakket. De beroepsactiviteiten worden zowel in teamverband als individueel uitgevoerd waarbij een grote mate van verantwoordelijkheid voor de veiligheid en (milieu)bescherming van de directe en indirecte omgeving wordt geëist. Indien nodig werkt de beginnend beroepsbeoefenaar samen met andere opvarenden, de (rederij)organisatie aan de wal, externe bedrijven en organisaties aan een optimale bedrijfsvoering.

#### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- heeft basiskennis en vaardigheden op het gebied van Maritieme radiocommunicatie - Marcom B
- heeft basiskennis en vaardigheden op het gebied van Medische eerste hulp aan boord
- heeft basiskennis en vaardigheden op het gebied van Basisveiligheid (voor vissers)

### B1-K3-W1: Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord (Basisveiligheid)

#### Omschrijving

In het geval van (het moeten voorkomen van) calamiteiten en ongevallen aan boord handelt de beginnend beroepsbeoefenaar volgens de noodprocedures. Indien het schip in nood verlaten moet worden, past de beginnend beroepsbeoefenaar basisvaardigheden met betrekking tot het overleven op zee toe. De beginnend beroepsbeoefenaar onderhoudt en maakt (indien nodig) gebruik van de veiligheidsmiddelen, de persoonlijke- en groepsreddingsmiddelen en de brandbestrijdingsmiddelen.

Voor Stuurman-werktuigkundige zeevisvaart SW6 geldt aanvullend:

N.v.t.

#### Resultaat

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft bij calamiteiten en ongevallen aan boord gehandeld volgens noodprocedures. Reddings- en bestrijdingsmiddelen zijn onderhouden en gebruikt voor oefening. De beginnend beroepsbeoefenaar is in het bezit van het certificaat Basisveiligheid (voor vissers).

Voor Stuurman-werktuigkundige zeevisvaart SW6 geldt aanvullend:

N.v.t.

#### Gedrag

The Criteria of evaluating competences:

- Survive at sea in the event of ship abandonment;
- Minimize the risk of fire and maintain a state of readiness to respond to emergency situations involving fire;
- Fight and extinguish fires;
- Take immediate action upon encountering an accident or other medical emergency;
- Comply with emergency procedures;

**B1-K3-W1: Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord (Basisveiligheid)**

- Take precautions to prevent pollution of the marine environment;
- Observe safe working practices;
- Contribute to effective communications on board ship;
- Contribute to effective human relationships on board ship;
- Understand and take necessary actions to control fatigue.

Voor Stuurman-werktuigkundige zeevisvaart SW6 geldt aanvullend:

The criteria of evaluating competence:

- Elements in the fishery module included in STCW Tables A-VI/1-1, 1-2, 1-3 and 1-4 applied by the Netherlands to comply with the requirements of the basic safety training for all fishing vessel personnel of the annex of 1995 STCW-F Convention.

**B1-K3-W2: Verleent eerste hulp bij ongevallen (en ziekte) aan boord (Medische eerste hulp aan boord)****Omschrijving**

De beginnend beroepsbeoefenaar verleent eerste hulp bij ongevallen (EHBO) en ziekte aan boord zodat de getroffene(n) stabiel is (zijn). De beginnend beroepsbeoefenaar vraagt zo nodig de Radio Medische Dienst om advies en regelt het eventuele transport van de getroffene(n). De beginnend beroepsbeoefenaar communiceert hiervoor met de kustwacht, in samenspraak met de RMD, en de hulpverlenende instantie.

**Resultaat**

Bij ongevallen is eerste hulp georganiseerd en toegepast zodat de getroffene(n) gestabiliseerd en verder behandeld kan/kunnen worden. De beginnend beroepsbeoefenaar is in het bezit van het certificaat Medische eerste hulp aan boord.

**Gedrag**

The Criteria of evaluating competences:

- Apply medical first aid on board ship.

**B1-K3-W3: Voert de maritieme communicatie (Maritieme radiocommunicatie - Marcom B)****Omschrijving**

De beginnend beroepsbeoefenaar bedient de apparatuur voor de maritieme communicatie met andere schepen en de wal. De beginnend beroepsbeoefenaar gebruikt de voorgeschreven uitdrukkingen bij de schriftelijke en mondelinge communicatie.

**Resultaat**

De maritieme communicatie is uitgevoerd. De beginnend beroepsbeoefenaar is in het bezit van het certificaat Maritieme radiocommunicatie - Marcom B.

**Gedrag**

The Criteria of evaluating competences:

- Respond to a distress signal at sea.

## 2. Generieke onderdelen

Elke kwalificatie kent - naast (beroepsgerichte) specifieke kwalificatie-eisen - ook generieke kwalificatie-eisen.

### Nederlandse taal

Het generieke examenonderdeel Nederlandse taal maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 1 bij het Besluit referentieniveau Nederlandse taal en rekenen. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027879> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

### Rekenen

Het generieke examenonderdeel rekenen maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in de bijlagen 2 en 3 bij het Besluit referentieniveaus Nederlandse taal en rekenen. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027879> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

### Loopbaan en burgerschap

Het generieke examenonderdeel loopbaan en burgerschap maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 1 bij het Examen- en kwalificatiebesluit beroepsopleidingen WEB. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027963> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

# Profieldeel

## P1 Schipper-machinist beperkt vaargebied

### Mbo-niveau

2

### Typering van het beroep

De schipper-machinist beperkt vaargebied is werkzaam op schepen met een tonnage tot 500 GT en/of een voortstuwingsvermogen tot 3000 kW, waarvoor technische ondersteuning vanaf de wal beschikbaar is, en die dienstdoen in een beperkt vaargebied waarvan de grenzen zijn vastgesteld door de overheid van de betreffende kuststaat op basis van voorschrift I/3 van het STCW-verdrag. De 'en/of' tussen 500 GT en 3.000 kW is essentieel. Het is mogelijk dat een schip onder de 500 GT maar met een vermogen boven de 3.000 kW kan worden bemand door een schipper-machinist terwijl een bevoegde werktuigkundige de machinekamer beheert. De schipper-machinist beperkt vaargebied werkt zowel in de nautische als de technische bedrijfsvoering aan boord en is belast met werkzaamheden in het kader van onder meer het vervoeren van goederen, het uitvoeren van algemene diensten zoals sleepvaart, bagger- kust- en oeverwerkzaamheden en/of bevoorrading van op zee gelegen mijnbouwinstallaties. Daaruit volgen vooral operationele taken.

### Beroepsvereisten

Ja

### Toelichting beroepsvereisten

De schipper-machinist beperkt vaargebied moet voldoen aan de wettelijke beroepsvereisten zoals geformuleerd in de Wet bemanning zeeschepen.

De schipper-machinist beperkt vaargebied moet voldoen aan de codes uit het STCW, te weten A-II/3 en A-III/1 (met inachtneming van de uitzonderingen op de Knowledge, Understanding and Proficiency) uitgevoerd op schepen tot 500 GT en minder dan 3000 kW in een beperkt vaargebied (<https://www.imo.org/en/OurWork/HumanElement/Pages/STCW-Convention.aspx>)

De schipper-machinist beperkt vaargebied moet beschikken over de certificaten die benodigd zijn voor de initiële vaarbevoegdheid voor schepen tot 500 GT die een voortstuwingsvermogen hebben van minder dan 3000 kW in een beperkt vaargebied. Het betreft de certificaten:

- Basisveiligheid
- Medische eerste hulp aan boord
- Maritieme radiocommunicatie – Marcom B

Tevens moet de schipper-machinist beperkt vaargebied voldoen aan de medische keuringseisen voor de zeevaart.

De examinering van deze certificaten moet plaatsvinden door de daartoe bevoegde instanties. De verplichte vaartijd bedraagt 6 maanden (conform het STCW).

### Bron beroepsvereisten

IenW

## P1-K1 Voert de koopvaardijtaken uit op operationeel niveau A-II/3 op schepen tot 500 GT en minder dan 3000 kW in een beperkt vaargebied

### Complexiteit

Het laden en lossen van het schip, het stuwen en vastzetten van lading en de bewaking van de ladingcondities wordt routinematig en volgens standaardprocedures gewerkt. De werkzaamheden kennen een aantal complexiteiten waaronder de verschillende soorten lading, hoeveelheid lading en manieren van laden en stuwen van lading waarmee de beginnend beroepsbeoefenaar te maken krijgt. Daarnaast dient de beginnend beroepsbeoefenaar continue alert te zijn op de condities van de lading gedurende de vaart. De beginnend beroepsbeoefenaar moet mogelijke onveilige situaties signaleren en hier snel en probleemoplossend naar kunnen handelen en/of instructies van de leidinggevende opvolgen. Dit maakt het werk complex aangezien de beginnend beroepsbeoefenaar continue alert moet zijn op afwijkende en onveilige situaties en/of instructies ook

**P1-K1 Voert de koopvaardijtaken uit op operationeel niveau A-II/3 op schepen tot 500 GT en minder dan 3000 kW in een beperkt vaargebied**

tijdens het uitvoeren van de reguliere werkzaamheden.

Een andere complicerende factor is als werkzaamheden te laat of niet uitgevoerd worden dit consequenties kan hebben voor de ondernemer/schipper, de veiligheid van het schip, de lading, opvarenden en omgeving/ milieu met mogelijke onkosten tot gevolg.

De beginnend beroepsbeoefenaar moet basiskennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, sectie A-II/3, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de function 'Cargo handling and stowage at the operational level'.

**Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid**

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft een uitvoerende en signalerende rol bij het uitvoeren van de koopvaardijtaken. De beginnend beroepsbeoefenaar is daarbij verantwoordelijk voor het uitvoeren van het eigen takenpakket en/of werkt samen met andere opvarenden, de (rederij)organisatie aan de wal, externe bedrijven en organisaties aan een optimale bedrijfsvoering. De beroepsactiviteiten worden zowel in teamverband als individueel uitgevoerd waarbij de beginnend beroepsbeoefenaar medeverantwoordelijk is voor de veiligheid en (milieu)bescherming van de directe en indirecte omgeving.

**Vakkennis en vaardigheden**

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- heeft basiskennis en basisvaardigheden uit de kolom Knowledge, understanding and proficiency van tabel A-II/3, function Cargo handling and stowage at the operational level

**P1-K1-W1 Cargo handling (and stowage) at the operational level**

**Omschrijving**

De beginnend beroepsbeoefenaar ziet toe op het laden en lossen van het schip, het stuwen en vastzetten van de (gevaarlijke) lading en de bewaking van de ladingcondities aan boord tijdens het vervoer. De beginnend beroepsbeoefenaar neemt maatregelen indien de veiligheid en/of de ladingcondities in het gedrang komen.

**Resultaat**

Er is toezicht gehouden op het laden, lossen, stuwen en vastzetten van de lading en de ladingcondities tijdens het vervoer zijn bewaakt. Indien nodig zijn maatregelen genomen.

**Gedrag**

The Criteria of evaluating competences:

- Monitor the loading, stowage, securing and unloading of cargoes and their care during the voyage.

## P2 Stuurman-werktuigkundige zeevisvaart SW6

### Mbo-niveau

2

### Typering van het beroep

De stuurman-werktuigkundige zeevisvaart SW6 werkt op een vissersschip en verricht zijn werkzaamheden op het dek, op de brug, in de machinekamer en in de overige ruimten op het schip. De stuurman-werktuigkundige zeevisvaart SW6 is voornamelijk werkzaam in de kottervisserij maar kan ook aan de slag in de trawlervisserij. In de trawlersector kan de stuurman-werktuigkundige zeevisvaart SW6 als gezet worden ingezet aan dek bij viswerkzaamheden. De stuurman-werktuigkundige zeevisvaart SW6 is niet bevoegd om zelfstandig wacht te lopen op de brug of in de motorkamer en kan niet als wachtlopend gezet worden ingezet. Datzelfde geldt voor de kottervisserij in andere vaargebieden dan vaargebied I. Trawlers vissen wereldwijd op pelagische vissoorten. De tijd die op zee wordt doorgebracht, is afhankelijk van de vangst en varieert van 3 tot 6 weken. In de kottervisserij is doorgaans minder bemanning aanwezig op het schip dan in de trawlervisserij. Daarom is de functiedifferentiatie van de beroepen op een kotter kleiner dan op een trawler.

De stuurman-werktuigkundige zeevisvaart SW6 werkt zowel in de nautische als de technische bedrijfsvoering aan boord en is belast met werkzaamheden in het kader van onder meer het vervoeren van goederen, het uitvoeren van algemene diensten zoals het binnenhalen van de vis, kust- en oeverwerkzaamheden. Daaruit volgen vooral operationele taken.

### Beroepsvereisten

Ja

### Toelichting beroepsvereisten

De stuurman-werktuigkundige zeevisvaart SW6 moet voldoen aan de wettelijke beroepsvereisten zoals geformuleerd in de Wet bemanning zeeschepen. Daarmee wordt ook voldaan aan de internationale eisen van het Internationaal Verdrag betreffende de normen inzake opleiding, diplomering en wachtdienst voor personeel op zeevissersvaartuigen, 1995, STCW(F) - International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Fishing Vessel Personnel (STCW-F), 1995 (imo.org).

De stuurman-werktuigkundige zeevisvaart SW6 moet voldoen aan de codes uit het STCW, te weten A-II/3 (uitgezonderd de function Cargo handling) en A-III/1 (met inachtneming van de uitzonderingen op de Knowledge, Understanding and Proficiency) uitgevoerd op vissersschepen kleiner dan 24 meter, met een vermogen van minder dan 3000 kW in beperkt vaargebied International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978 (imo.org). Vanaf intreding van de Wet bemanning zeeschepen, voorheen Wet zeevarenden, ook uitgevoerd op vissersschepen van kleiner dan 45 meter, met een vermogen van minder dan 1125 KW in beperkt vaargebied.

De stuurman-werktuigkundige zeevisvaart SW6 moet beschikken over de certificaten die benodigd zijn voor de initiële vaarbevoegdheid voor vissersschepen kleiner dan 24 meter en vissersschepen van kleiner dan 45 meter, met een vermogen van minder dan 1125 KW in beperkt vaargebied.

Het betreft de certificaten:

- Basisveiligheid voor vissers
- Medische eerste hulp aan boord
- Maritieme radiocommunicatie – Marcom B

Tevens moet de stuurman-werktuigkundige zeevisvaart SW6 voldoen aan de medische keuringseisen voor de zeevisvaart.

De examinering van deze certificaten moet plaatsvinden door de daartoe bevoegde instanties. De verplichte vaartijd bedraagt 6 maanden (conform het STCW(F)).

### Bron beroepsvereisten

IenW

P2-K1 Voert de visserijtaken uit op zeevissersschepen kleiner dan 24 meter en minder dan 3000 kW in beperkt vaargebied

### Complexiteit



## P2-K1 Voert de visserijtaken uit op zeevisserijsschepen kleiner dan 24 meter en minder dan 3000 kW in beperkt vaargebied

Bij het uitvoeren van de visserijtaken heeft de beginnend beroepsbeoefenaar te maken met (een groot aantal) standaard werkwijzen en -maatregelen. Complicerende factoren zijn het werken onder alle omstandigheden, zoals onder slechte weers- en stroomomstandigheden, en het uitvoeren van fysiek zware arbeid. De beginnend beroepsbeoefenaar moet hierbij altijd alert zijn op mogelijke gevaren en weten wanneer hulp in te roepen. Daarnaast moet de beginnend beroepsbeoefenaar bij het visproces rekening houden met zowel efficiency als kwaliteit en hygiëne.

De beginnend beroepsbeoefenaar moet beschikken over basiskennis en vaardigheden op het gebied van vangstmethoden, de verwerking en opslag van de vis, visgerei, vistuig en duurzame visserij.

### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft een uitvoerende en ondersteunende rol. De beginnend beroepsbeoefenaar is verantwoordelijk voor het uitvoeren van het eigen takenpakket en de kwaliteit van diens eigen werk. De beginnend beroepsbeoefenaar werkt individueel of in teamverband en heeft een gedeelde verantwoordelijkheid voor het resultaat van het (routine)werk van anderen.

### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- heeft basiskennis van duurzame visserij met onderwerpen als het mariene milieu, het visstandbeheer en de visketen
- heeft basiskennis van de duurzaamheid van het product (kwaliteit en houdbaarheid)
- heeft basiskennis van de kwaliteitscriteria van vis- en schelpdieren
- heeft basiskennis van de te nemen maatregelen wanneer het vistuig vast komt te zitten aan de grond of ander obstakel
- heeft basiskennis van de vangstmethoden plus de impact ervan op het mariene ecosysteem
- heeft basiskennis van visserijvaktermen in het Engels
- heeft basiskennis van tuigage
- heeft basiskennis de eigenschappen van verschillende schoonmaakmiddelen
- heeft basiskennis van onderhoud- en reparatietechnieken voor tuigage en vistuig
- kan onderhoud- en reparatietechnieken toepassen bij tuigage en vistuig
- kan schoonmaaktechnieken toepassen
- kan visverwerkingstechnieken toepassen

## P2-K1-W1 Bereidt het vissen voor

### Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar verzamelt informatie voor het maken van een (reis)voorstel en de vismethode, bijvoorbeeld klimatologische en historische informatie of informatie verkregen uit mondelinge overdracht. De beginnend beroepsbeoefenaar doet op verzoek van diens leidinggevende een (reis)voorstel voor het opgegeven reisdoel en de uit te oefenen vismethode.

### Resultaat

Een gedegen (reis)voorstel voor het opgegeven reisdoel waarbij rekening is gehouden met de gekozen vismethode, het mariene milieu en de regelgeving.

### Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- verzamelt zorgvuldig benodigde informatie voor het maken van (reis)voorstel en vismethode ;
- combineert vlot de verzamelde informatie voor een (reis)voorstel en de vismethode;
- maakt een passend (reis)voorstel op basis van de verzamelde informatie en geldende wet- en regelgeving;
- communiceert het (reis)voorstel en de vismethode op passende wijze richting de leidinggevende.

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten

## P2-K1-W2 Voert de nautische visserijtaken uit

### Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar manoeuvreert het schip tijdens het vissen en het overzetten van vis. De beginnend beroepsbeoefenaar communiceert met de bemanning over het vis- en/of losproces. Indien nodig en geïnstrueerd door de schipper brengt de beginnend beroepsbeoefenaar wijzigingen aan in het visgerei. De beginnend beroepsbeoefenaar is alert op (de veiligheid van) het visproces en de werkzaamheden die aan dek worden verricht. De beginnend beroepsbeoefenaar signaleert hierin eventuele problemen of afwijkingen, onderneemt gepaste actie of meldt deze bij de leidinggevende.

De beginnend beroepsbeoefenaar assisteert de leidinggevende bij de registratie m.b.t. de visvangst in het managementsysteem door het aandragen van relevante gegevens. De beginnend beroepsbeoefenaar controleert of vistuig en vangst vastgezet zijn.

### Resultaat

De nautische visserij werkzaamheden ten aanzien van het visproces, de (registratie van de) visvangst en vistuig zijn uitgevoerd. De (veiligheids)procedures zijn uitgevoerd.

### Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- communiceert duidelijk met de bemanning t.a.v. het vis- en/of losproces;
- is alert op de veiligheid ten tijde van het vis- en losproces;
- is alert op signalen van de bemanningsleden aan dek gedurende het manoeuvreren van het schip;
- voert nauwkeurig wijzigingen uit in het visgerei en/of visbestek op instructie van de schipper;
- blijft onder druk stabiele prestaties leveren;
- onderneemt tijdig gepaste actie indien er stagnatie of een onveilige situatie dreigt;
- draagt tijdig gegevens aan m.b.t. de visvangst die voldoet aan de procedures en wettelijke vereisten;
- controleert zorgvuldig of het vistuig en vangst volgens de veiligheidsvoorschriften vastgezet zijn.

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Instructies en procedures opvolgen, Met druk en tegenslag omgaan

## P2-K1-W3 Voert de operationele visserijtaken uit

### Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar begeleidt op het dek de netten en de kabels over boord en aan boord, controleert ze daarbij op beschadigingen en grijpt in wanneer zich problemen voordoen (bijvoorbeeld door het proces stil te leggen en/of te melden bij de leidinggevende). Indien nodig assisteert de beginnend beroepsbeoefenaar bij het overzetten van materialen of vis op volle zee. De beginnend beroepsbeoefenaar verwerkt de vis door sorteren, strippen, wassen, koelen en opslag in koel- of vriesruim. De beginnend beroepsbeoefenaar verwijdert na elke vistrek alle resterende vis(resten) van het dek en maakt de gebruikte hulpmiddelen en verwerkingsruimte schoon.

### Resultaat

De netten en kabels zijn over en aan boord. De vis is verwerkt en opgeslagen.

### Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- overlegt bij de uitvoering van de gemeenschappelijke taken tijdig met collega's;
- meldt belangrijke zaken, onduidelijkheden en of afwijkingen tijdig bij de leidinggevende;
- houdt zorgvuldig het visproces in de gaten;
- grijpt tijdig in bij (mogelijke) problemen bij het uitvoeren van operationele visserijtaken;
- werkt veilig, systematisch, hygiënisch en geconcentreerd bij het verwerken van de vis binnen de daarvoor gestelde tijd;
- houdt zich bij de operationele activiteiten van het visproces aan de geldende voorschriften en de (inter)nationale wetgeving op het gebied van veiligheid, Arbo en milieu.

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Kwaliteit leveren, Instructies en procedures opvolgen

**Omschrijving**

De beginnend beroepsbeoefenaar controleert en inspecteert vistuig en tuigage. Waar nodig repareert en herstelt de beginnend beroepsbeoefenaar zaken die niet tot het groot onderhoud kunnen wachten. De beginnend beroepsbeoefenaar ruimt het nettenruim op. De beginnend beroepsbeoefenaar assisteert bij het voorraadbeheer en de controle op kwantiteit/kwaliteit van in- en uitgaande goederen. Daarnaast voert de beginnend beroepsbeoefenaar onderhoud uit aan tuigage.

**Resultaat**

De benodigde vistuig en tuigage zijn geïnspecteerd, gerepareerd en onderhouden. Assistentie bij het voorraadbeheer is verleend.

**Gedrag**

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- toont technisch inzicht bij de controle van vistuig en tuigage op functionaliteit, onvolkomenheden of andere (toekomstige) problemen;
- toont technisch inzicht bij het tijdig nemen van maatregelen om mankementen te voorkomen en de levensduur te verlengen;
- gebruikt de juiste technieken om de netten te boeten en de kabels te repareren en houdt daarbij rekening met de krachten die kunnen optreden op het tuigage;
- gebruikt gepaste gereedschappen en materialen voor vaardig en veilig onderhoud en reparaties;
- maakt gereedschappen en materialen na afloop goed schoon en bergt ze veilig op;
- toont zich punctueel bij het assisteren bij het voorraadbeheer.

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen